

## Rejestracje nowych pojazdów

	Czerwiec 2026 (sztuki / zmiana r/r)	Styczeń-Czerwiec 2026 (sztuki / zmiana r/r)
<b>Osobowe</b>		
Elektryczne	<b>3050</b> ↓ -19%	<b>16 479</b> ↑ +16%
Wodorowe	<b>0</b> ↓ -100%	<b>0</b> ↓ -100%
Hybrydy plug-in	<b>5377</b> ↑ +98%	<b>26 686</b> ↑ +97%
Hybrydy	<b>28 369</b> ↑ +28%	<b>157 515</b> ↑ +11%
<b>Dostawcze do 3,5t</b>		
Elektryczne	<b>232</b> ↑ +30%	<b>1295</b> ↑ +57%
Hybrydy Hybrydy plug-in	<b>85</b> ↑ +39%	<b>643</b> ↑ +85%
CNG / LNG	<b>0</b> ↓ -100%	<b>0</b> ↓ -100%
<b>Motocykle</b>		
Elektryczne	<b>177</b> ↑ +143%	<b>632</b> ↑ +137%
<b>Motorowery</b>		
Elektryczne	<b>413</b> ↑ +24%	<b>1978</b> ↑ +41%
<b>Ciężarowe pow. 3,5t</b>		
Elektryczne	<b>32</b> ↑ +167%	<b>105</b> ↑ +91%
W tym pow. 12T elektryczne (N3)	<b>9</b> ↑ +200%	<b>27</b> ↑ +50%
CNG / LNG	<b>38</b> ↑ +100%	<b>146</b> ↑ +66%
<b>Autobusy</b>		
Elektryczne	<b>234</b> ↑ -	<b>713</b> ↑ +643%
Wodorowe	<b>34</b> ↑ +386%	<b>80</b> ↑ +471%
Hybrydy	<b>17</b> ↓ -23%	<b>86</b> ↑ +28%
Zasilane CNG / LNG	<b>7</b> ↑ -	<b>17</b> ↓ -15%

## Infrastruktura

	Czerwiec 2026 (sztuki)	Styczeń-Czerwiec 2026 (sztuki)	
<b>Infrastruktura ładowania</b>			
Stacje ładowania	<b>+134</b>	<b>+629</b>	
Punkty ładowania	<b>+279</b>	<b>+1231</b>	
<b>Ogólny stan infrastruktury ładowania</b>			
Liczba stacji	<b>6969</b> +23% (r/r)	Liczba punktów	
		<b>13 792</b> +27% (r/r)	
<b>Stan infrastruktury o mocy ładowania pow. 100 kW</b>			
Liczba stacji	<b>1281</b> +58% (r/r)	Liczba punktów	
		<b>2897</b> +65% (r/r)	
<b>Liczba stacji ładowania w podziale na województwa</b> (sztuki / zmiana r/r)			
mazowieckie	1056 ▲ +23%	śląskie	906 ▲ +14%
wielkopolskie	677 ▲ +32%	pomorskie	602 ▲ +44%
dolnośląskie	567 ▲ +33%	małopolskie	518 ▲ +25%
zachodniopomorskie	504 ▲ +22%	kujawsko-pomorskie	382 ▲ +9%
łódzkie	359 ▲ +7%	warmińsko-mazurskie	260 ▲ +16%
lubuskie	208 ▲ +13%	podkarpackie	208 ▲ +20%
podlaskie	190 ▲ +24%	lubelskie	190 ▲ +24%
opolskie	175 ▲ +17%	opolskie	175 ▲ +17%
świętokrzyskie	147 ▲ +91%	podlaskie	147 ▲ +91%
	120 ▲ +58%	świętokrzyskie	120 ▲ +58%
<b>Udział rodzajów zasilania</b>			
AC	<b>57%</b>	<b>Podział rodzajów złączy</b>	
DC	<b>39%</b>	IEC Type 2	<b>51%</b>
b.d.	<b>4%</b>	Combo Type 2	<b>36%</b>
<b>Ogólny stan infrastruktury tankowania wodoru</b>			
Liczba stacji	<b>12</b>	Liczba punktów	<b>23</b>
<b>Ogólny stan infrastruktury tankowania CNG/LNG</b>			
Liczba stacji	<b>63</b>	Liczba punktów	<b>153</b>

UWAGA: Dane rejestracyjne: PZPM na podstawie CEP. Prezentowane dane mogą podlegać aktualizacji. Dane o infrastrukturze na podstawie EIPA. Informujemy, że w danych EIPA przekazywanych użytkownikom końcowym prezentowane są wyłącznie ogólnodostępne stacje ładowania, które zostały przebadane przez Urząd Dozoru Technicznego pod względem technicznym z wynikiem pozytywnym i na etapie zgłoszenia do badania operator podał prawidłowe nr EIPA. Jednocześnie w przypadku gdy, na etapie zgłoszenia stacji do badania technicznego UDT nie zostały podane nr EIPA lub zostały podane błędnie, taka stacja pomimo badania pozytywnego, nie będzie wyświetlana.